

Parcosola

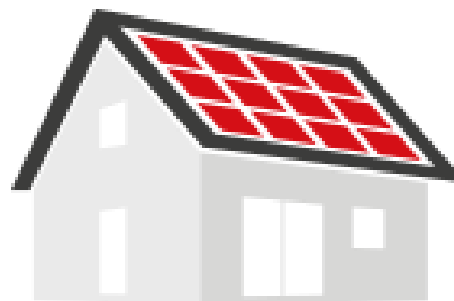
The Hybrid

Parcosola ist Name und Programm. Dieses Kunstwort aus dem lateinischen «parco» für genügsam und dem Synonym «sola» für Sonne steht für «Genügsam mit der Sonne» oder vielleicht wird es der neue nachhaltige Spass.

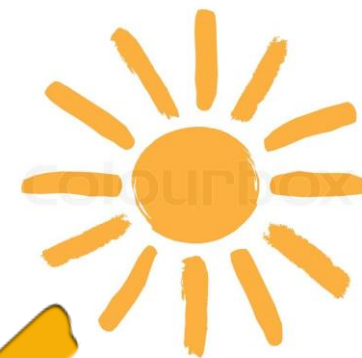
Mit dem Parcosola Energiekonzept soll so wenig wie möglich fossile Energie verbraucht und dadurch CO₂ ausgestossen werden. Mit den Hybrid Motoren wird elektrisch oder mit Diesel gefahren. Mit der 0.6 kW Peak Photovoltaik Anlage auf dem Schiff wird ein Teil des benötigten Stromes mit Sonnenlicht in die Batterien geladen. Für den weiteren Strombedarf ist in Winterthur ein eigenes Solarkraftwerk mit 5 kW Peak in Betrieb. Dieser Strom fliesst über das öffentliche Netz und lädt an irgendeiner Liegestelle das Bootssystem. Eine Batterieladung reicht für etwa 20 Seemeilen. Bei der Dieselfahrt wird der Elektromotor als Generator benutzt und lädt dazu die Batterie. Dieserverbrauch produziert CO₂, dieser ist über myClimate neutralisiert. Somit ist der Betrieb der Parcosola quasi CO₂ neutral.

Das Parcosola Team

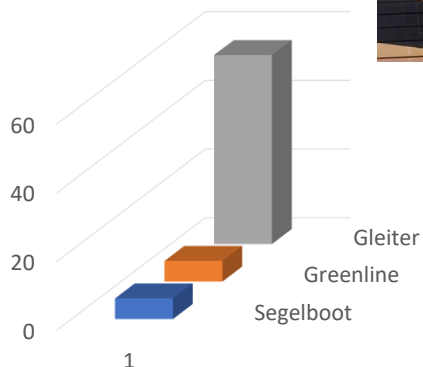
Marianne und Chrigel / April 2020



30 m² PV in Winterthur (5500 kWh / Jahr)
Entspricht 130 Ladungen / a oder 5000 km Elektrofahrt
oder einer Einsparung von 5800 Liter Dieselfahrt (16 t CO₂)



4 m² PV auf Boot
700 kWh / Jahr
Einsparung CO₂ / a / 0.6 t



Der Marine Dieserverbrauch entspricht nach Messungen mit unserem Fahrverhalten etwa dem eines Segelbootes und nur ca. 10% eines fossil angetriebenen Motorbootes, selbstredend bei gleicher Geschwindigkeit.

myclimate
Pro t Diesel 2.7 t CO₂
28.60 CHF / t CO₂